

नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती मार्ग
(महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) प्रकल्पाकरीता
नागपूर-मुंबई सुपर कम्युनिकेशन
एक्सप्रेसवे लिमिटेड या नावाने विशेष
उद्देश वाहन (Special Purpose Vehicle)
स्थापन करण्यास मान्यता देणेबाबत

महाराष्ट्र शासन

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : खाक्षेस-२०१६/प्र.क्र.२५१/रस्ते-८

मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.

दिनांक : २२ नोव्हेंबर, २०१७.

- वाचा :** १. शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र.खाक्षेस-२०१६/प्र.क्र.४६७/रस्ते-८,
दिनांक : १९ ऑगस्ट, २०१६
२. शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र.खाक्षेस-२०१६/प्र.क्र.२५१/रस्ते-८,
दिनांक : ५ जुलै, २०१६
३. शासन निर्णय, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र.खाक्षेस-२०१६/प्र.क्र.३११/रस्ते-८,
दिनांक : ५ जुलै, २०१६

प्रस्तावना :-

मंत्रिमंडळाच्या पायाभूत सुविधा समितीने दिनांक ३०.११.२०१५ रोजीच्या बैठकीमध्ये नागपूर-मुंबई द्रुतगती मार्गाची ग्रीनफिल्ड अलाईनमेंट करण्यास व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यास कार्यान्वयीन यंत्रणा म्हणून नियुक्ती करण्यास मान्यता दिली आहे. त्यानुसार शासन निर्णय दिनांक १९.०८.२०१६ अन्वये या प्रकल्पासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांची कार्यान्वयीन यंत्रणा म्हणून नियुक्ती केली आहे.

मंत्रिमंडळाच्या दिनांक ०५.०७.२०१६ रोजीच्या बैठकीमध्ये नियोजित नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती मार्गाची निर्मिती व तदनुषंगिक कामासाठी लॅण्ड पुलिंग योजनेतर्गत जमीन संपादनासाठी विकसित जमिनीच्या स्वरूपात मोबदला प्रदान करण्यास व तदनुषंगिक बाबींस मान्यता दिली आहे. त्यानुसार शासन निर्णय दिनांक ०५.०७.२०१६ अन्वये नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती मार्गाची निर्मिती व तदनुषंगिक कामासाठी लॅण्ड पुलिंग योजनेतर्गत भूधारकासाठी भागीदारी / देय व अनुज्ञेय लाभांस मान्यता दिली आहे. तसेच शासन निर्णय दिनांक ०५.०७.२०१६ अन्वये या प्रकल्पासाठी उक्त लाभांमध्ये बदल करण्यासाठी मा.मुख्यमंत्री यांच्या अध्यक्षतेखालील मंत्रिमंडळ उपसमितीचे गठन करण्यात आले आहे.

महाराष्ट्र महामार्ग (सुधारणा) अधिनियम, २०१६ च्या कलम १९जे नुसार जे जमीन मालक किंवा हितसंबंधित व्यक्ती जमीन एकत्रीकरण योजनेत स्वेच्छेने सहभागी झाले नसतील अशा जमीन मालकांची किंवा हितसंबंधित व्यक्तींची जमीन ही, जमीन संपादनासाठी लागू असलेल्या कायदानुसार संपादित करता येईल, अशी तरतूद आहे. त्यामुळे जमीन एकत्रीकरण योजनेद्वारे अथवा खाजगी वाटाघाटीद्वारे थेट खरेदी पद्धतीने ताब्यात न आलेल्या जमिनी भूसंपादनासाठी लागू असलेल्या कायदानुसार संपादित करण्यात येणार आहेत.

नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती मार्ग या प्रकल्पाची अंमलबजावणी, निधी उभारणी व तदनुषंगिक कामकाजाच्या अनुषंगाने विशेष उद्देश वाहन (Special Purpose Vehicle) कंपनी स्थापित करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

नागपूर-मुंबई शिघ्रसंचार द्रुतगती मार्ग (महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग) या प्रकल्पाची अंमलबजावणी, निधी उभारणी व तदनुषंगिक कामकाजाच्या अनुषंगाने खालील नमूद बाबींना मान्यता देण्यात येत आहे :-

१) महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांची दुय्यम कंपनी म्हणून "NAGPUR MUMBAI SUPER COMMUNICATION EXPRESSWAY LIMITED" या नावाने विशेष उद्देश वाहन (Special Purpose Vehicle) स्थापित करण्यास व त्यासाठी कंपनी अधिनियमांतर्गत विहित नोंदणी करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

२) विशेष उद्देश वाहन (Special Purpose Vehicle) च्या भागभांडवलापैकी किमान ५१ % भागभांडवल पूर्ण सवलत कालावधीसाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडे (MSRDC) राहिल.

३) तसेच प्रकल्पासाठी घेण्यात येणाऱ्या कर्जाच्या अनुषंगाने महानगर आयुक्त, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, मुख्य कार्यकारी अधिकारी, झोपडपट्टी विकास प्राधिकरण, उपाध्यक्ष व मुख्य कार्यकारी अधिकारी (प्राधिकरण), महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्र विकास प्राधिकरण, उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ, व्यवस्थापकीय संचालक, शहर व औद्योगिक विकास महामंडळ महाराष्ट्र मर्यादित यांना सदर दुय्यम कंपनीत संचालक म्हणून नियुक्ती देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

४) केंद्र शासनाच्या मान्यताप्राप्त विदेश कंपनीची गुंतवणूक व सहमालकीची तरतूद, तसेच महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ व केंद्र शासन मान्य विदेशी गुंतवणूक करणाऱ्या कंपनीमधील भागीदारी किती असावी ते आर्थिक बाबी तपासून ठरविण्याचा अधिकार महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाला देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

५) विशेष उद्देश वाहन (Special Purpose Vehicle) कडे हस्तांतरीत करावयाच्या जमिनीबाबत लावावयाच्या अटी व शर्तीबाबत निर्णय घेण्याचे अधिकार महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाला

देण्यास मान्यता देण्यात आली. तसेच, महामंडळाने सदर जमीन संपूर्ण मोबदला देवून थेट खरेदी पध्दतीने संपादित केल्या असल्याने त्या भोगवटादार वर्ग-१ मध्ये राहतील. तसेच, जी शासकीय जमीन महामंडळाला हस्तांतरीत करण्यात येईल, त्याचा आर्थिक लाभ मिळण्याच्या दृष्टीने त्याही भोगवटादार वर्ग-१ मध्ये असण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

६) विशेष उद्देश वाहन (Special Purpose Vehicle) कडे हस्तांतरीत करण्यात येणाऱ्या जमिनीबाबत महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाला अधिकार देण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१७११२२११४७१८६८१८ असा आहे. हा शासन निर्णय डिजीटल स्वाक्षरीने निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्र राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(अविनाश त्रि. धोंडगे)

उपसचिव, महाराष्ट्र शासन.

प्रत -

- १) मा.राज्यपाल, महाराष्ट्र राज्य यांचे सचिव
- २) मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ३) मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ४) मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम), यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ५) मा.राज्यमंत्री, सार्वजनिक बांधकाम यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ६) मा.राज्यमंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम), यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- ७) मा.मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई
- ८) अपर मुख्य सचिव (वित्त विभाग), मंत्रालय, मुंबई
- ९) अपर मुख्य सचिव (नियोजन विभाग), मंत्रालय, मुंबई
- १०) प्रधान सचिव (महसूल व वन विभाग), मंत्रालय, मुंबई
- ११) प्रधान सचिव (विधि व न्याय विभाग), मंत्रालय, मुंबई
- १२) सचिव (वने), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- १३) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, म.रा.र.वि. महामंडळ, वांद्रे, मुंबई-५०
- १४) सर्व मंत्रालयीन विभाग
- १५) निवड नस्ती (रस्ते-८), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई